

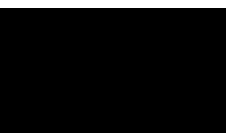











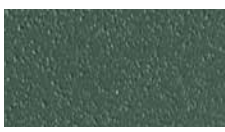




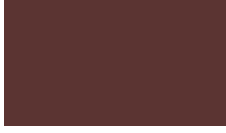

























	<b>1011</b> tieforange		<b>5010</b> enzianblau		<b>7011</b> dunkelgrau		<b>9005</b> tief-schwarz		<b>BK096</b> glitzer-silber		<b>1016</b> schwe-felgelb
	<b>2004</b> reinorange		<b>5007</b> brillantblau		<b>7001</b> silbergrau		<b>9002</b> grauweiß		<b>DB703</b> glimmer-anthrazit		<b>1015</b> liebherr- gelb
	<b>3000</b> orange gelborange		<b>5002</b> ultramarinblau		<b>6037</b> tonnengrün		<b>9001</b> cremeweiß		<b>DB601</b> glimmergrün		<b>1014</b> caterpillar- gelb
	<b>1021</b> rapsgelb		<b>3028</b> tonnenrot		<b>6018</b> gelbgrün		<b>8016</b> mahagoni-braun		<b>9016</b> verkehrs-weiß		<b>1013</b> atlas- orange
	<b>1015</b> hell-eifelnbein		<b>3020</b> verkehrsrot		<b>6011</b> lindgrün		<b>7035</b> lichtgrau		<b>9011</b> graphit-schwarz (MAN Chassis)		<b>1012</b> chassisgrau (ca. 7021)
	<b>1007</b> narzissen-gelb		<b>3009</b> oxidrot		<b>6005</b> moosgrün		<b>7032</b> kieselgrau		<b>9010</b> reinweiß		<b>1011</b> novagrau MB 7350
	<b>1006</b> maisgelb		<b>3002</b> karminrot		<b>5015</b> himmelblau		<b>7023</b> betongrau		<b>9007</b> grauau		<b>1010</b> ochsenblut MB 3575
	<b>1004</b> goldgelb		<b>3000</b> feuerrot		<b>5012</b> lichtblau		<b>7016</b> anthrazit-grau		<b>9006</b> weißsalu silberalu		<b>1009</b> natur-grün BK610

Farbabweichungen drucktechnisch bedingt

## Vielfalt ab Lager - weitere Farbtöne auf Bestellung

In diesen 50 Farbtönen ist Brantho-Korrux „3 in 1“ ab Herstellerlager lieferbar (Gebindegrößen laut Preisliste). Andere Farbtöne sind ab 25/30 ltr. Mindestproduktionsmenge innerhalb weniger Tage lieferbar. Ein Teil dieser Farbtöne ist in anderen Sorten ab Lager lieferbar (gemäß Preisliste).

### Bewährte Praxis:

Eine satte Schicht Brantho-Korrux „3in1“ ist bereits so dick, dass sie bei mäßiger Korrosionsbelastung einen guten Korrosionsschutz sicherstellt.

Zwei satte Schichten Brantho-Korrux „3in1“ sichern bei starken Korrosionsbelastungen Schutzdauern bis 15 Jahre, bei normaler Industrieatmosphäre über 15 Jahre.

Drei satte Schichten Brantho-Korrux „3in1“ bieten bei größten atmosphärischen Korrosionsbelastungen die höchstmögliche Schutzdauer von über 15 Jahren.

1 ½ Farbschichten Brantho-Korrux „3in1“ sind die erfolgreiche Arbeitsweise vieler Kunden (z.B. Ecken, Kanten, Schweißnähte usw. vorarbeiten, danach alle Flächen komplett beschichten).

### Technische Daten (Auszug):

Rechnerische Ergiebigkeit bei 30 µm Schichtdicke: 17,3 m<sup>2</sup>/ltr.; praktische Ergiebigkeit mit Verlusten bei 80 µm: 5-6 m<sup>2</sup>/ltr. Verarbeitungs-/ Trocknungstemperatur: -10° C bis +30° C.

staubtrocken: 20-30 Min.; griffest/ überlackierbar: 1-2 Std.; stapelbar/ verpackbar: ca 3 Tage, schichtdickenabhängig. 3in1 kann jederzeit ohne anzuschleifen mit sich selbst überarbeitet werden.

Die beliebteste Sorte unserer Kunden:

## Brantho-Korrux „3 in 1“

seidenglänzender Grund- und Fertiganstrich für alle Metalle

- ☛ **haftfest**  
auf schwierigen Untergründen
- ☛ **rostschützend**  
auch auf Flugrost
- ☛ **50 Originalfarbtöne**  
sofort ab Lager lieferbar
- ☛ **hohe Deckkraft**  
hohe Ergiebigkeit je Liter
- ☛ **schnelle Antrocknung**  
jederzeit überstreichbar
- ☛ **füllkräftig**  
hohe Schichtdicken je Arbeitsgang
- ☛ **langjähriger Schutz**  
gute Kantendeckung
- ☛ **erfolgreich geprüft**  
z.B. durch TÜV, DB, IKS, MPA
- ☛ **praxisbewährt**  
auf über 50 Millionen Quadratmetern
- ☛ **wirtschaftlich**  
besonders einfach zu verarbeiten
- ☛ **zukunftssicher**  
High-Solid, VOC < 400 g/l
- ☛ zum streichen, rollen, spritzen bei -10° C - +30° C
- ☛ geringe Laufnasenneigung, gute Untergrundbenetzung

### Wirtschaftliche Vorteile:

- ☛ **reduzierter Arbeitsaufwand**  
durch die sehr hohe Deckkraft
- ☛ **reduzierter Farbverbrauch**  
durch den hohen Festkörperanteil
- ☛ **lange Haltbarkeit**  
durch hochwertigen Korrosionsschutz
- ☛ **weniger behördliche Auflagen**  
durch optimale Umweltverträglichkeit

### Die wichtigsten Brantho-Korrux-Sorten:

- ☛ **Brantho-Korrux „nitrofest“**  
Grundierung und Füller für Eisen- und Stahluntergründe, schnelltrocknend. 18 Farbtöne ab Lager lieferbar.
- ☛ **Brantho-Korrux „ecobase“**  
fast lösemittelfrei, sehr geruchsarm, schnelle Trocknung.
- ☛ **Brantho-Korrux „2-Kompo“**  
haftfest auf allen Metalluntergründen, seidenglänzend, kurze Trockenzeiten ab 20° C, für alle Decklacke geeignet.
- ☛ **Branth's Robust-Lack**  
sehr elastischer glänzender und füllkräftiger Lack, schnelle Antrocknung, kompatibel mit „3 in 1“.

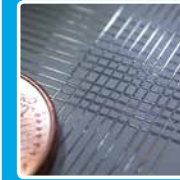
Postfach 1107 · 21503 Glinde  
Biedenkamp 23 · 21509 Glinde

E-Mail: [Branth-Chemie@t-online.de](mailto:Branth-Chemie@t-online.de)  
Internet: [www.Brantho-Korrux.de](http://www.Brantho-Korrux.de)

**BRANTH-CHEMIE**  
**A.V. Branth**  
gegr. 1887  
**Glinde/Hamburg**  
[www.rostschutzfarbe.de](http://www.rostschutzfarbe.de)



Überzeugende  
Eigenschaften



haftfest



elastisch



universell



deckkräftig



rostschutz



praxisgerecht

# Farbotonkarte

# Brantho-Korrux 3in1

Rostschutzfarbe · Metallschutzfarbe · Instandhaltungsfarbe